



Ans. den 7/6 1949, nr 5211/1949.

Härtill en ritning.

L. BRANGE OCH B. E. SJÖSTRAND, BORÅS.

Anordning vid rakhyvlar.

Tillägg till patentet 131 482.

Föreliggande uppfinning avser en förbättring av den i patentet 131 482 angivna anordningen vid rakhyvlar och avser bl. a. i huvudsak att minska rörelsemotståndet och förslitningen mellan rakbladshållarens i rakhyvelns handtag nående del och det i handtaget förskjutbara drivorganets vågformiga styryta, samt att förenkla anordningens uttagande ur rakhyveln.

Uppfinningen kännetecknas i huvudsak därav, att rakbladshållarens i rakhyvelns handtag nående del samverkar med den vågformiga styrytan i två på avstånd från varandra belägna punkter av densamma, varvid nämnda avstånd är i huvudsak lika med ett udda antal gånger en halv våglängd av den vågformiga styrytan, så att vid förskjutning av drivorganet största möjliga svängningsrörelse av rakbladet erhålles för minsta möjliga amplitud hos den vågformiga styrytan.

En enligt uppfinningen utförd rakhyvel visas schematiskt å bifogade ritning, i vilken fig. 1 och 2 visa anordningen i två mot varandra vinkelräta längssektioner.

Rakbladshållaren innefattar en övre bygel 1, vars nedböjda ändar sträcka sig genom hålen i rakbladet 2 och äro försedda med hål för ett hållarestift 3, som är fäst på de övre ändarna av två armar 4, som sträcka sig ned i rakhyvelns handtag 5. Rakbladet hålles i anliggning mot innersidan av den övre bygeln 1 av en undre bygel 6, som på samma sätt som den övre bygeln 1 har nedböjda ändar, som genomgås av hållarestiftet 3.

Armarna 4 äro vid sina nedre ändar och på något avstånd ovanför dessa förbundna med varandra medelst två tappar 7, som sträcka sig båda genom ett våg- eller sick-sackformigt spår 8 i drivorganet 9. Drivorganet utgöres av en flat skena, som har en sådan bredd, att det styres i längdriktningen i handtaget 5. För att förhindra en vridning av drivorganet 9 i handtaget 5 är detta på innersidan försett med styrynabbar 10 för drivorganets kanter. Dessa nabbar äro anordnade vid nedre änden av handtaget, så att skenan vid utdragning icke släpper nabbarna. Avståndet mellan tapparna 7 är lika med ett

udda antal gånger en halv våglängd av det sick-sackformiga spåret, i det visade exemplet två och en halv våglängder. Mellan armarna 4 och drivorganet 9 äro anbragta böjda lamell-fjädrar 11, som äro styrda på tapparna 7 medelst i fjädrarnas ändar anbragta urtagningar (fig. 1) och som tillförsäkra en jämn friktion mellan armarna och drivorganet. Denna friktion är av betydelse för anordningens riktiga funktion, såsom framgår av det följande. På nedre änden av drivorganet 9 är fäst en del 12, i vilken är inskruvad en skruv 13, kring vilken ett som handgrepp tjänande lock 14 för handtagets nedre ände är vridbart lagrat. Locket 14 är fastlåsbart på nedre änden av handtaget medelst en icke visad bajonettfattning, skruvgånga eller dylikt, genom vilken drivorganet 9 hålles i ett exakt bestämt centreringsläge. I detta helt inskjutna läge, som visas å ritningen, stöder drivorganets 9 övre ände mot hållarestiftet 3 och pressar rakbladshållaren mot rakhyvelns övre täckplatta 15, varvid den övre hållarebygeln 1 ingår i en inpressad ränna i nämnda täckplatta. I detta övre läge befinna sig tapparna 7 på drivorganets mittlinje, så att armarna intaga ett centrerat läge, som ytterligare säkras genom övre bygelns 1 ingrepp i rännan i övre täckplattan 15.

Drivorganet 9 är vid sin övre ände även försett med en avsats 16, som bildar ett anslag för hållarestiftet 3 då detta vid drivorganets 9 inskjutning och låsning medelst locket 14 svänger mot mittläget. Därigenom tillförsäkras ett fritt införande av den övre hållarebygeln 1 i rännan i den övre täckplattan 15.

Vid lossande av locket 14 från handtaget 5 och utdragning av drivorganet 9 ur handtaget 5 förskjutes drivorganet nedåt, varvid tapparna 7 på grund av sitt avstånd relativt sick-sackspårets våglängd röra sig i sidled i motsatta riktningar, varför en stor svängningsrörelse av rakbladshållaren 1, 3, 6, 4 erhålles med relativt svaga krökar i sick-sackspåret 8. Detta blir därigenom utsatt för minsta möjliga slitning och motståndet mot förskjutning av drivorganet blir jämnare och

svagare. Under utdragningen av drivorganet dragas armarna 4 ett stycke nedåt, tills rakbladet vilar mot underplattan 17 i rakhyvelns huvud och vid fortsatt utdragning förskjutes rakbladet fram och tillbaka i anliggning mot nämnda underplatta under strigling mot denna av eggarnas undersida. Vid inskjutning av drivorganet 9 tryckes rakbladet mot överplattan, men icke så långt att övre bygelns ingår i rännan, utan endast så mycket, att rakbladet med lämpligt tryck kan förskjutas i sidled fram och tillbaka under strigling mot överplattan 15 av översidan av eggarna. Rakbladets anliggningstryck bestämmes av motståndet mot förskjutningen av drivorganet 9 relativt armarna 4, och detta motstånd bestämmes till stor del av fjädrarna 11.

Efter utskruvning av skruven 13 och avlyftande av överplattan 15 på i huvudpatentet angivet sätt, kan hela den av delarna 1, 2, 3, 4, 6—9, 11 och 12 sammansatta anordningen dragas uppåt ur rakhyveln för eventuell rengöring utan att några med handtaget 5 samverkande organ, såsom lagertappar för armarna 4, stå hindrande i vägen.

Patentanspråk:

1. Anordning vid rakhyvlar enligt patentet 131 482, kännetecknad därav, att rakbladshållarens (1, 6, 3, 4) i rakhyvelns handtag (5) nående del (4) samverkar med den vågformiga styrytan (8) på drivorganet (9) i två

på avstånd från varandra belägna punkter (7) av densamma, varvid nämnda avstånd är i huvudsak lika med ett udda antal gånger en halv våglängd av den vågformiga styrytan, så att vid förskjutning av drivorganet (9) största möjliga svängningsrörelse av rakbladet (2) erhålles för minsta möjliga amplitud hos den vågformiga styrytan.

2. Anordning enligt patentanspråket 1, kännetecknad därav, att den i rakhyvelns handtag (5) nående delen av rakbladshållaren utgöres av två armar (4), vilka sträcka sig utmed båda sidorna av drivorganet (9), som är försett med ett längsgående vågformigt spår (8), som i nämnda punkter genomgås av tappar (7), medelst vilka armarna (4) äro stelt förbundna med varandra.

3. Anordning enligt patentanspråket 2, kännetecknad därav, att mellan armarna (4) och drivorganet (9) äro anbragta mot båda delarna anliggande elastiska organ (11) för tillförsäkrande av en jämn friktion mellan armarna och drivorganet.

4. Anordning enligt patentanspråket 3, kännetecknad därav, att de elastiska organen utgöres av bågformigt böjda lamellfjädrar (11), vilkas ändar äro styrda på de armarna (4) med varandra förbindande och i det vågformiga spåret styrda tapparna (7).

5. Anordning enligt något av patentanspråken 1—4, kännetecknad därav, att drivorganet (9) vid sin närmast rakbladet belägna ände är försett med ett anslag (16) för begränsning av rakbladshållarens svängning till centrerat läge vid helt inskjutet drivorgan.

